



PERSBERICHT

Op 11 februari 2022 is door De Durfplaats aangeboden aan Michiel van Dorst, CEO van Luchtverkeersleiding Nederland, het eerste exemplaar van het boek 'Zicht op drones, een nieuw era in de luchtvaart'.

Het boek belicht de vele en ingewikkelde aspecten rondom het gebruik van professionele drones en breekt een lans voor intensief gebruik van drones in de medisch logistieke keten.

Namens De Durfplaats waren aan het woord Ronald Schnitker, voormalig voorzitter van de KNVvL en Marc Smeulers, nazaat van Anthony Fokker. In hun betoog lag de nadruk op het reserveren van een klein deel van het luchtruim voor medische drone testvluchten:

“sta in gepaste mate vluchtexperimenten in het huidige Air Traffic Management systeem toe, zodat dit de spoedige introductie van het medisch dronetransport vergemakkelijkt. Het betreft drones, die AED's, (wees)geneesmiddelen, bloed, organen, laboratorium monsters en specifieke operatie-instrumenten gaan vervoeren”.

Michiel van Dorst gaf in zijn dankwoord te kennen, dat hij benieuwd is naar de inhoud van het boek en dat LVNL nieuwe gebruikers van het luchtruim omarmt en kansen ziet om de dienstverlening voor onbemande luchtvaart in de toekomst te verbeteren en uit te breiden.

Het boek is onder auspiciën van De Durfplaats geschreven door achttien auteurs, die een beeld schetsen over het in de toekomst breed inzetten van drones of unmanned aircraft.

Het eerste deel van het boek richt zich op het enorme aantal gebruiksmogelijkheden, de almaar doorgaande technische ontwikkelingen, de governance vraagstukken, de kostenaspecten, het met circulaire materialen bouwen van op waterstof voortgestuwde drones, maatschappelijke acceptatie en de historische inkadering van de drone in de luchtvaart. Het tweede deel van het boek gaat specifiek in op het gebruik van drones voor de medische sector. Vooral voor het verladen van hele bijzondere medische zendingen en daarnaast voor medische noodsituaties wordt een drone de beste vervoeroptie.

Mevrouw G. van Cooten, Hoofd Programma Onbemande Luchtvaart van het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat schreef het voorwoord. De slotbeschouwing werd geschreven door de heer J. Vreeken, Beleidsadviseur Onbemande Luchtvaart ministerie van I&W en Programmaleider Onbemand en Autonoom bij Royal NLR-Netherlands Aerospace Centre. Twee medewerkers van LVNL droegen ook bij aan de totstandkoming van het boek. De redactie werd gevormd door Hans Nillesen, Ronald Schnitker, Marc Smeulers en Wim Veldman

Den Haag, 11 februari 2022. De Durfplaats. <https://uitgeverij.dedurfplaats.eu> .